

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
PRZENOŚNEGO KOMPRESORA
POWIETRZA MORE4x4**

**zasady bezpieczeństwa
instalacja
zasady używania kompresora
dane eksploatacyjne
ostrzeżenia**



Parametry techniczne urządzenia

Model K160

Zasilanie 12V

Typ silnika stałomagnesowy

Maks. ciśnienie robocze 150psi / 10.3bar

Maks. wydajność przy 0 psi (13.8V) 160 l/min

Czas pracy ciągłej przy 22°C i 40 psi do 60 min

Maks. pobór prądu 45 A

Automatyczne zabezpieczenie cieplne Tak

Waga netto 9 kg

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Nie rozmontowywać kompresora. Nie dokonywać napraw ani modyfikacji. Zignorowanie tej instrukcji spowoduje utratę gwarancji. Nie używać kompresora w miejscu, w którym mógłby wpaść lub zostać wepchnięty do wody bądź innych płynów. Kompresor posiada zamontowaną podstawkę, która stanowi barierę między urządzeniem a piaszczystym lub zakurzonym podłożem oraz stanowi stabilną platformę do pracy. Podstawkę należy utrzymywać w czystości przez cały czas używania kompresora. Kompresor należy zasilać tylko ze źródła prądu DC 12V. Nigdy nie wolno pozostawiać urządzenia bez nadzoru podczas pracy.

OSTRZEŻENIA - ZAPOBIEGANIE WYPADKOWI

- Kompresor staje się bardzo gorący podczas pracy i bezpośrednio po użyciu. Nie dotykać żadnych części urządzenia bez rękawic ochronnych, za wyjątkiem przycisku włącznika.
- Nie pozwalać dzieciom na obsługę kompresora. Ścisły nadzór jest wymagany, gdy urządzenie jest używane w pobliżu dzieci.
- Nie pompować niczego innego jak powietrze atmosferyczne.
- Nie stosować żadnych innych narzędzi czy dodatkowych elementów bez uprzedniego ustalenia maksymalnego ciśnienia powietrza dla tych narzędzi czy elementów.
- Kompresor jest wyposażony w automatyczne zabezpieczenie cieplne, które umożliwia jego dalszą pracę po ustąpieniu działania wyłącznika cieplnego. Po zadziałaniu wyłącznika cieplnego należy zawsze odłączyć zasilanie urządzenia.
- Przy jeździe z uszkodzonymi oponami należy podjąć wyjątkowe środki ostrożności i nigdy nie przekraczać prędkości 40 km/h.
- Podczas jazdy ze zmniejszonym ciśnieniem w oponach nie należy wykonywać gwałtownych skrętów, gdyż grozi to wypadnięciem opon z obręczy.
- Przed rozpoczęciem jazdy po szosie z dużą prędkością należy napompować opony do ciśnienia zalecanego przez producenta.

OGÓLNE WSKAZÓWKI UŻYTKOWANIA

Prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższymi wskazówkami użytkowania i ścisłe ich przestrzeganie w celu zapewnienia właściwej obsługi kompresora powietrza i zadowolenia z jego użytkowania.

UWAGA:

- 1. Zawsze należy używać kompresora nie przekraczając maksymalnego ciśnienia roboczego podanego w dziale Parametry techniczne. Przekroczenie maksymalnego ciśnienia roboczego spowoduje uszkodzenie kompresora powietrza i utratę gwarancji.**
- 2. Kompresor powietrza jest wyposażony w automatyczne zabezpieczenie przed przeładowaniem cieplnym. Funkcja ta została wprowadzona w celu ochrony urządzenia przed przegrzaniem i trwałym uszkodzeniem kompresora powietrza. Zabezpieczenie przed przeładowaniem cieplnym automatycznie spowoduje odcięcie zasilania jeżeli wewnętrzna temperatura przekroczy bezpieczny poziom wskutek zbyt intensywnego użytkowania.**
- 3. W przypadku, gdy kompresor podczas pracy automatycznie wyłączy się, nie podejmować prób natychmiastowego ponownego uruchomienia urządzenia. Należy włącznik ustawić w pozycji „0” - wyłączony. Automatyczne zabezpieczenie cieplne umożliwi dalszą pracę po spadku wewnętrznej temperatury do bezpiecznego poziomu. Po około 20 minutach, gdy kompresor schłodzi się, można bezpiecznie wznowić pracę poprzez ustawienie włącznika w pozycji „I” - włączony. W razie nie przestrzegania powyższej instrukcji grozi utrata gwarancji.**
- 4. Zaleca się utrzymywanie pracującego silnika pojazdu podczas używania kompresora. Pozwoli to na uniknięcie rozładowania akumulatora. UWAGA! KOMPRESORA NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO W DOBRZE WENTYLOWANYCH POMIESZCZENIACH. Kompresor uzyskuje lepsze osiągi podczas stosowania przy pracującym silniku pojazdu.**
- 5. Prosimy o zwrócenie uwagi, że może mieć miejsce niewielkie opóźnienie (ok. 30 sek) startu silnika kompresora, jeżeli jest on pod ciśnieniem (np. jeżeli występuje ciśnienie wsteczne w przewodzie powietrza). Jest to normalna reakcja, a nie usterka włącznika kompresora.**

Kompresor jest wyposażony w stale smarowany bezobsługowy silnik. Nie należy smarować kompresora.
Regularnie należy czyścić kurz i brud z żeber chłodzących kompresora i obudowy silnika.

INSTRUKCJA OBSŁUGI – POMPOWANIE OPON

Przed podłączeniem przewodu zasilającego do źródła prądu 12V DC, należy upewnić się czy włącznik znajduje się w pozycji „0” - wyłączony. Umieścić czerwoną klamrę na dodatnim zacisku (+) akumulatora a czarną klamrę na ujemnym zacisku (-) akumulatora, upewniając się, że połączenie jest solidne. Używając kompresora należy utrzymywać pracę silnika pojazdu, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Każdorazowo należy upewnić się, czy 2,4 m przewód zasilający kompresora nie jest skręcony i jest w pełni rozwinięty, co zapobiega jego przegrzaniu. Z kompresorem dostarczany jest przystosowany do pracy w trudnych warunkach i odporny na ciepło giętki przewód powietrzny o długości 10 m wyposażony w szybkozłącze. W prosty sposób należy nałożyć giętki przewód na złącze wylotu powietrza z kompresora i urządzenie jest gotowe do pompowania opon.

Pompowanie opon:

- 1.Podłączyć szybkozłącze giętkiego przewodu powietrza do kompresora
- 2.Nakręcić końcówkę giętkiego przewodu na kominek zaworu opony.
- 3.Uruchomić kompresor włącznikiem aby rozpocząć pompowanie. Po osiągnięciu żądanego ciśnienia wyłączyć urządzenie.

Manometr na przewodzie giętkim:

- 1.Zamontowany na przewodzie manometr o 50 mm średnicy zapewnia wygodną kontrolę ciśnienia podczas pompowania. Eliminuje to konieczność załączania naprzemian ręcznego manometra i kompresora.
- 2.Proszę zwrócić uwagę, że podczas pompowania z powodu prędkości powietrza manometr nie może zapewnić dokładnych wyników pomiaru ciśnienia.