

**INSTRUKCJA OBSŁUGI  
PRZENOŚNEGO KOMPRESORA  
POWIETRZA MORE4x4**

**zasady bezpieczeństwa  
instalacja  
zasady używania kompresora  
dane eksploatacyjne  
ostrzeżenia**



## Parametry techniczne urządzenia

Model K160

Zasilanie 12V

Typ silnika stałomagnesowy

Maks. ciśnienie robocze 150psi / 10.3bar

Maks. wydajność przy 0 psi (13.8V) 160 l/min

Czas pracy ciągłej przy 22°C i 40 psi do 60 min

Maks. pobór prądu 45 A

Automatyczne zabezpieczenie cieplne Tak

Waga netto 9 kg

## WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Nie rozmontowywać kompresora. Nie dokonywać napraw ani modyfikacji. Zignorowanie tej instrukcji spowoduje utratę gwarancji. Nie używać kompresora w miejscu, w którym mógłby wpaść lub zostać wepchnięty do wody bądź innych płynów. Kompresor posiada zamontowaną podstawkę, która stanowi barierę między urządzeniem a piaszczystym lub zakurzonym podłożem oraz stanowi stabilną platformę do pracy. Podstawkę należy utrzymywać w czystości przez cały czas używania kompresora. Kompresor należy zasilać tylko ze źródła prądu DC 12V. Nigdy nie wolno pozostawiać urządzenia bez nadzoru podczas pracy.

## OSTRZEŻENIA - ZAPOBIEGANIE WYPADKOWI

- Kompresor staje się bardzo gorący podczas pracy i bezpośrednio po użyciu. Nie dotykać żadnych części urządzenia bez rękawic ochronnych, za wyjątkiem przycisku włącznika.
- Nie pozwalać dzieciom na obsługę kompresora. Ścisły nadzór jest wymagany, gdy urządzenie jest używane w pobliżu dzieci.
- Nie pompować niczego innego jak powietrze atmosferyczne.
- Nie stosować żadnych innych narzędzi czy dodatkowych elementów bez uprzedniego ustalenia maksymalnego ciśnienia powietrza dla tych narzędzi czy elementów.
- Kompresor jest wyposażony w automatyczne zabezpieczenie cieplne, które umożliwia jego dalszą pracę po ustąpieniu działania wyłącznika cieplnego. Po zadziałaniu wyłącznika cieplnego należy zawsze odłączyć zasilanie urządzenia.
- Przy jeździe z uszkodzonymi oponami należy podjąć wyjątkowe środki ostrożności i nigdy nie przekraczać prędkości 40 km/h.
- Podczas jazdy ze zmniejszonym ciśnieniem w oponach nie należy wykonywać gwałtownych skrętów, gdyż grozi to wypadnięciem opon z obręczy.
- Przed rozpoczęciem jazdy po szosie z dużą prędkością należy napompować opony do ciśnienia zalecanego przez producenta.

## OGÓLNE WSKAZÓWKI UŻYTKOWANIA

Prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższymi wskazówkami użytkowania i ścisłe ich przestrzeganie w celu zapewnienia właściwej obsługi kompresora powietrza i zadowolenia z jego użytkowania.

## **UWAGA:**

- 1. Zawsze należy używać kompresora nie przekraczając maksymalnego ciśnienia roboczego podanego w dziale Parametry techniczne. Przekroczenie maksymalnego ciśnienia roboczego spowoduje uszkodzenie kompresora powietrza i utratę gwarancji.**
- 2. Kompresor powietrza jest wyposażony w automatyczne zabezpieczenie przed przeładowaniem cieplnym. Funkcja ta została wprowadzona w celu ochrony urządzenia przed przegrzaniem i trwałym uszkodzeniem kompresora powietrza. Zabezpieczenie przed przeładowaniem cieplnym automatycznie spowoduje odcięcie zasilania jeżeli wewnętrzna temperatura przekroczy bezpieczny poziom wskutek zbyt intensywnego użytkowania.**
- 3. W przypadku, gdy kompresor podczas pracy automatycznie wyłączy się, nie podejmować prób natychmiastowego ponownego uruchomienia urządzenia. Należy włącznik ustawić w pozycji „0” - wyłączony. Automatyczne zabezpieczenie cieplne umożliwi dalszą pracę po spadku wewnętrznej temperatury do bezpiecznego poziomu. Po około 20 minutach, gdy kompresor schłodzi się, można bezpiecznie wznowić pracę poprzez ustawienie włącznika w pozycji „I” - włączony. W razie nie przestrzegania powyższej instrukcji grozi utrata gwarancji.**
- 4. Zaleca się utrzymywanie pracującego silnika pojazdu podczas używania kompresora. Pozwoli to na uniknięcie rozładowania akumulatora. UWAGA! KOMPRESORA NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO W DOBRZE WENTYLOWANYCH POMIESZCZENIACH. Kompresor uzyskuje lepsze osiągi podczas stosowania przy pracującym silniku pojazdu.**
- 5. Prosimy o zwrócenie uwagi, że może mieć miejsce niewielkie opóźnienie (ok. 30 sek) startu silnika kompresora, jeżeli jest on pod ciśnieniem (np. jeżeli występuje ciśnienie wsteczne w przewodzie powietrza). Jest to normalna reakcja, a nie usterka włącznika kompresora.**

Kompresor jest wyposażony w stale smarowany bezobsługowy silnik. Nie należy smarować kompresora. Regularnie należy czyścić kurz i brud z żeber chłodzących kompresora i obudowy silnika.

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI – POMPOWANIE OPON**

Przed podłączeniem przewodu zasilającego do źródła prądu 12V DC, należy upewnić się czy włącznik znajduje się w pozycji „0” - wyłączony. Umieścić czerwoną klamrę na dodatnim zacisku (+) akumulatora a czarną klamrę na ujemnym zacisku (-) akumulatora, upewniając się, że połączenie jest solidne. Używając kompresora należy utrzymywać pracę silnika pojazdu, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Każdorazowo należy upewnić się, czy 2,4 m przewód zasilający kompresora nie jest skręcony i jest w pełni rozwinięty, co zapobiega jego przegrzaniu. Z kompresorem dostarczany jest przystosowany do pracy w trudnych warunkach i odporny na ciepło giętki przewód powietrzny o długości 10 m wyposażony w szybkozłącze. W prosty sposób należy nałożyć giętki przewód na złącze wylotu powietrza z kompresora i urządzenie jest gotowe do pompowania opon.

Pompowanie opon:

1. Podłączyć szybkozłącze giętkiego przewodu powietrza do kompresora
2. Nakręcić końcówkę giętkiego przewodu na kominek zaworu opony.
3. Uruchomić kompresor włącznikiem aby rozpocząć pompowanie. Po osiągnięciu żądanego ciśnienia wyłączyć urządzenie.

Manometr na przewodzie giętkim:

1. Zamontowany na przewodzie manometr o 50 mm średnicy zapewnia wygodną kontrolę ciśnienia podczas pompowania. Eliminuje to konieczność załączania naprzemian ręcznego manometra i kompresora.
2. Proszę zwrócić uwagę, że podczas pompowania z powodu prędkości powietrza manometr nie może zapewnić dokładnych wyników pomiaru ciśnienia.